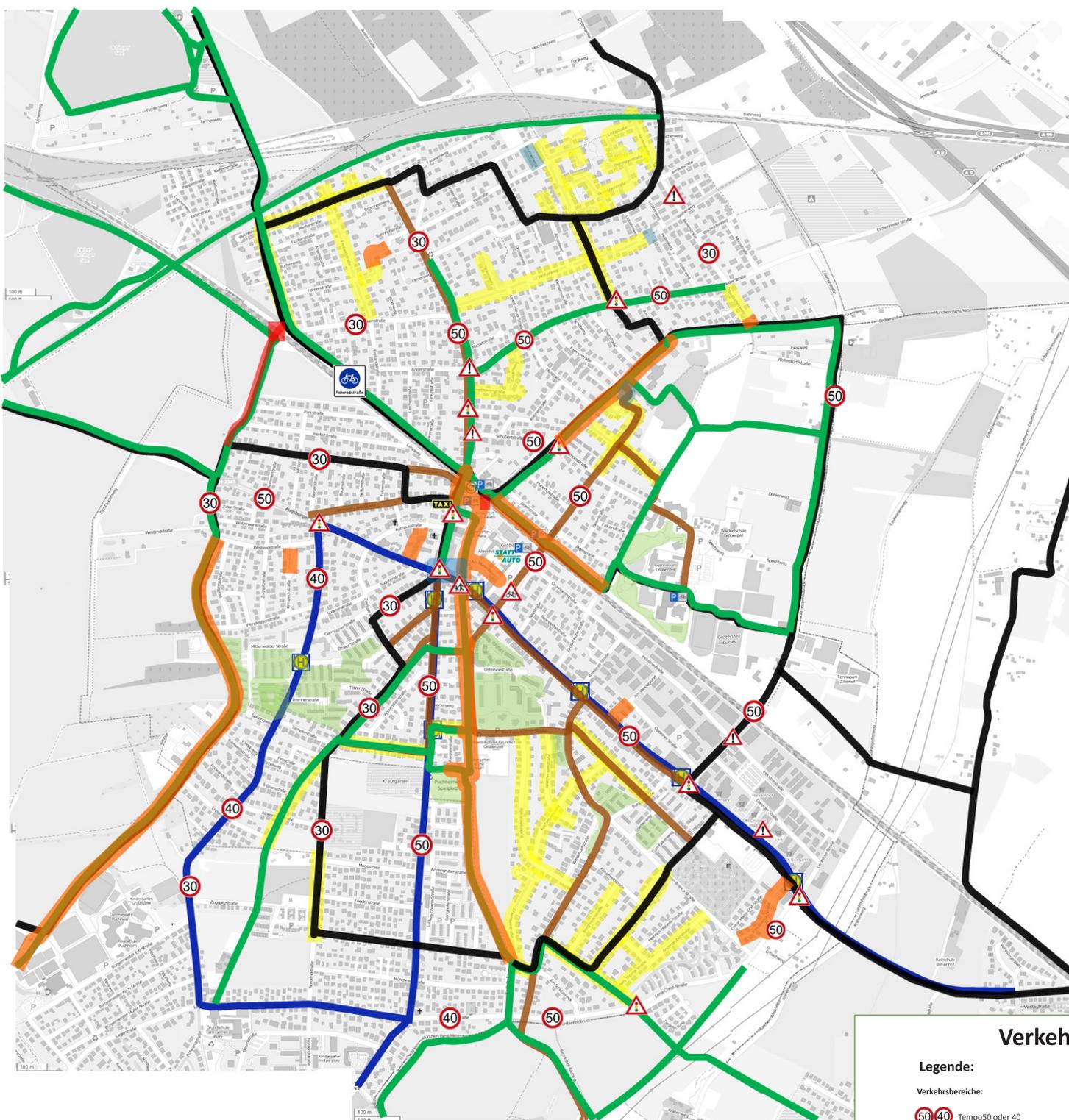


Verkehrskonzept Gröbenzell Bestandsanalyse und Lösungsansatz

– Übersichtsplan –

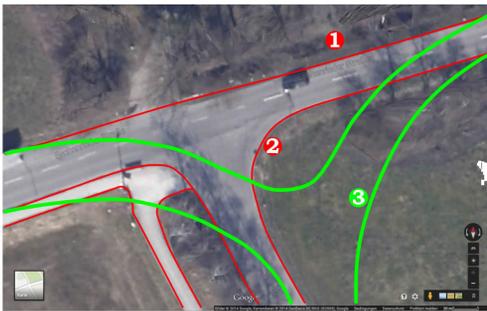


Verkehrsnetz Gröbenzell

Legende:

<p>Verkehrsbereiche:</p> <ul style="list-style-type: none">  Tempo 50 oder 40  Tempo 30 mit hohem KFZ-Aufkommen  Fahrradstraße  Verkehrsberuhigte Bereiche  Rad-/Fußweg oder KFZ verboten  Fußgängerzonen <p>Verkehrsnetz ÖPNV</p> <ul style="list-style-type: none">  S-Bahnhof  Bushaltestelle und Buslinie 	<p>Aufkommen für Radfahrer/Fußgänger</p> <ul style="list-style-type: none">  Fahrradrouthenetz Gröbenzell  Bereich mit hoher Radfahreraufkommen  Bereich mit hohem Fußgängeraufkommen <p>Problemstellen für Kinder/Fußgänger/Radfahrer</p> <ul style="list-style-type: none">  Symbole der Verkehrssituation <p>Wünschenswerte Verbindungen für Fußgänger/Radfahrer</p> <ul style="list-style-type: none">  Querungen oder Verbindungen Fußgänger/Radfahrer <p>Stationen</p> <ul style="list-style-type: none">  Statt Auto  Taxi-Station  Parkplatz/Fahrradstellplätze
---	---

Verkehrskonzept Gröbenzell Zillerhofstraße: Probleme – Lösungen?



Eschenrieder Straße:

- 1 Ein großer Vorwegweiser kann unnötigen Verkehr abhalten.
- 2 Wäre eine abknickende Vorfahrt hier hilfreich bzw.
- 3 eine sinnvolle Lösung?



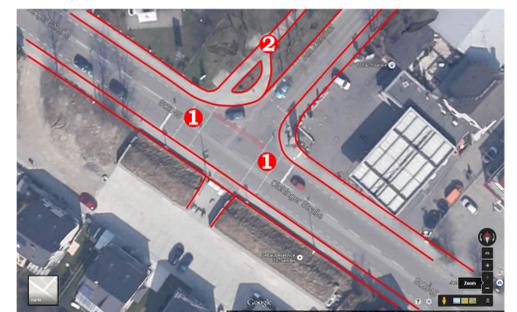
Industriestraße:

- 1 Die Gestaltung der Kreuzung führt dazu, dass der Fahrradweg immer blockiert wird, wenn ein Fahrzeug aus der nördlichen Industriestraße einfährt.
- 2 Linksabbieger, die von der Olchinger Straße kommen, übersehen häufig Radfahrer, die in Richtung Brücke fahren.
- 3 Der Blick nach rechts für Radfahrer, die von der Brücke kommen, ist nur durch regelmäßigen starken Rückschnitt der Büsche freizuhalten.



Pfarrer-Thaurer-Straße:

- 1 Hier queren Schüler und andere Radfahrer auf einer offiziellen Radroute die Zillerhofstraße. Die Bordsteinabsenkung ist inzwischen erfolgt, aber der schwer sichtbare, schnelle Verkehr von der Brücke abwärts bleibt ein Problem.
- 2 Das gilt auch in der Gegenrichtung. Tempo 30? Tempo 30!



Olchinger Straße:

- 1 Jeder Fußgänger und jeder Radfahrer muss stehen bleiben, weil die Ampeln bei der Grünphase aus der Zillerhofstraße nicht automatisch mitgeschaltet werden!
- 2 Hier müssen sich Radfahrer in Luft auflösen: Ende des Radwegs! Dafür gibt es bessere Lösungen, z. B. Fahrradaufstellflächen vor der Ampel.

Verkehrskonzept Gröbenzell

Situationsblatt Bahnhofstraße

Ist-Situation

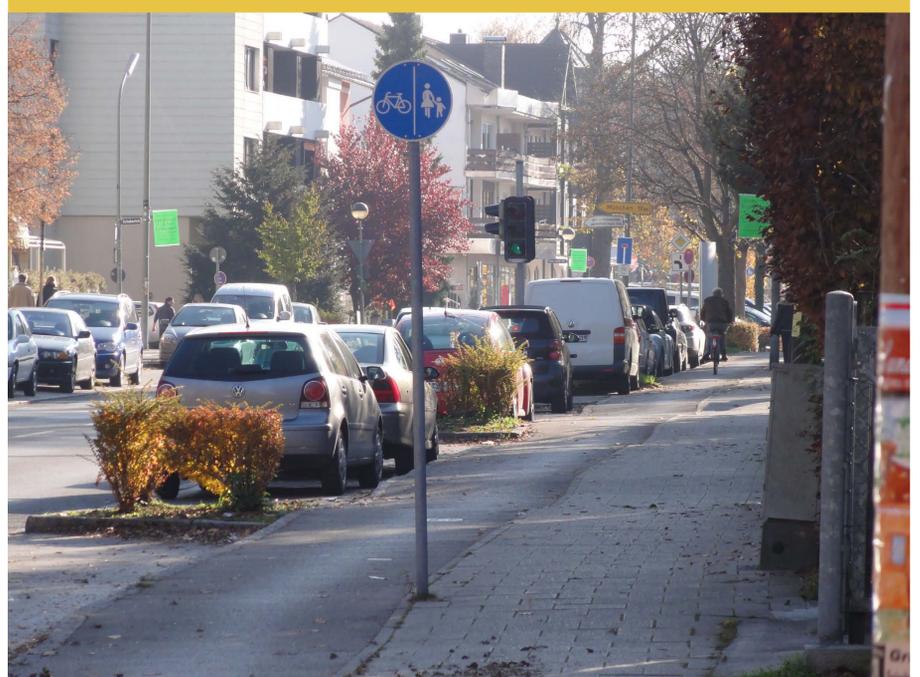
- Hoher Pkw-Anlieger- und -Durchgangsverkehr
- Starke Parkplatzsuche zu den Geschäftszeiten
- Abknickende Vorfahrt an der Schubertstraße, dadurch kritischer Überweg für Fußgänger und Radfahrer
- Miserable, aber trotzdem benutzungspflichtige Radwege
- Westlicher Radweg wird verkehrswidrig im Gegenverkehr befahren
- Keine Aufenthaltsqualität, die zum Verweilen einlädt
- Keine Angebote für Freizeit und Erholung
- Wenig Radabstell-Anlagen
- Gewachsene Strukturen, bei denen nur reagiert wurde, aber NICHT AGIERT

Ziele

- Bahnhofstraße und Kirchenstraße müssen Zentrum der „Gartenstadt Gröbenzell“ bleiben
- Durch Neubebauung darf der motorisierte Verkehr nicht noch mehr ansteigen; er sollte eher reduziert werden
- Förderung der Nahmobilität (Fußgänger, Radfahrer, ÖPNV)
- Verkehrsberuhigende Maßnahmen
- Sichere und gleichberechtigte Verkehrsführung für alle
- Sichere Quermöglichkeit der Schubertstraße für Fußgänger und Radfahrer
- Integriertes Nutzungskonzept für Einkauf, Dienstleistungen und Freizeit

Maßnahmenvorschläge

- Beauftragung eines örtlichen, aber auch überörtlichen Verkehrskonzeptes zur Lenkung der Verkehrsnachfrage
- Erstellung eines Nahmobilitätskonzeptes
- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 20 km/h
- Fußwege, Radwege und die Fahrbahn sollten zu einer barrierefreien und niveaugleichen Verkehrsfläche ausgebaut werden
- Anforderungen von mobilitätseingeschränkten Personen sind besonders zu berücksichtigen
- Neuorganisation des ruhenden Verkehrs, insbesondere mehr Radabstell-Anlagen
- Einrichtung von Straßenmobiliar (Bänke, Freizeiteinrichtungen, Pflanzen etc.), die zum Aufenthalt einladen



Verkehrskonzept Gröbenzell

Situationsblatt ÖPNV-Gröbenzell Nord

Ist-Situation

- Keine ÖPNV-Linie im Gröbenzeller Norden
- S-Bahnhof nur zu Fuß, mit dem Rad oder dem Auto erreichbar
- Wege zum Gewerbegebiet Gröbenzell und Friedhof nur mit dem Rad oder Auto möglich
- Naherholungsgebiet Olchinger See von Gröbenzell aus nicht mit ÖPNV erschlossen
- Steigender Bedarf für ÖPNV aufgrund der demografischen Entwicklung

Ziele

- Wesentlicher Baustein eines Nahmobilitätskonzeptes Gröbenzell
- Anbindung Gröbenzeller Norden an das bereits vorhandene ÖPNV-Netz
- Verbesserung der Erreichbarkeit von Ortszentrum, Gewerbegebiet Gröbenzell und Friedhof
- Verbesserung des überörtlichen ÖPNV-Angebotes zwischen Gröbenzell und Olching
- Erreichbarkeit des Olchinger Sees wird verbessert
- Attraktives Angebot insbesondere für Schüler und mobilitätseingeschränkte Personen
- Neue ÖPNV-Linie sollte nur nördlich der S-Bahn (Ausnahme: Gewerbegebiet) betrieben werden, um die zeitweise überlastete Staatsstraße zu meiden



Maßnahmenvorschläge

- Einrichtung einer Buslinie: Gewerbegebiet Gröbenzell – S-Bahnhof Gröbenzell – Gröbenzeller Norden – Olchinger See – Olching
- Einsatz sogenannter Orts- oder Gemeindebusse, insbesondere wegen Unterführung Exterstraße oder Führung über Graßlfing
- Bedarfsorientierte Verdichtung des Taktes, z. B. zu Zeiten des Schülerverkehrs



Verkehrskonzept Gröbenzell

Situationsblatt Hans-Sachs-Straße

Ist-Situation

- Anwohnerstraße
- Tempo-30-Zone
- Gelungenes Angebot für Fußgänger
- Gerne genutzter innerörtlicher Spazierweg – mit und ohne Hund
- Wichtige Radverkehrsverbindung nach Puchheim
- Südlicher Teil der Hans-Sachs-Straße ist ein verkehrsberuhigter Bereich
- Straße ist bereits heute baulich so gestaltet, dass der Autoverkehr sich sehr zurückhaltend bewegt

Ziele

- Ausbau der Fahrradstraßen in Gröbenzell
- Hans-Sachs-Straße als 2. Fahrradstraße in Gröbenzell
- Vorrang des Radverkehrs vor dem Autoverkehr
- Bedeutung für den Fußgängerverkehr erhalten
- Keine Konflikte zwischen Radlern und Fußgängern entstehen lassen
- Charakter als innerörtlichen Spazierweg erhalten
- Empfehlung als Schulweg

Maßnahmenvorschläge

- Hans-Sachs-Straße als Fahrradstraße von Puchheimer Straße bis Nordendstraße
- Verkehrsberuhigten Bereich Hans-Sachs-Straße ab Nordendstraße bis Puchheim erhalten
- Aufnahme in einen Schulwegeplan

