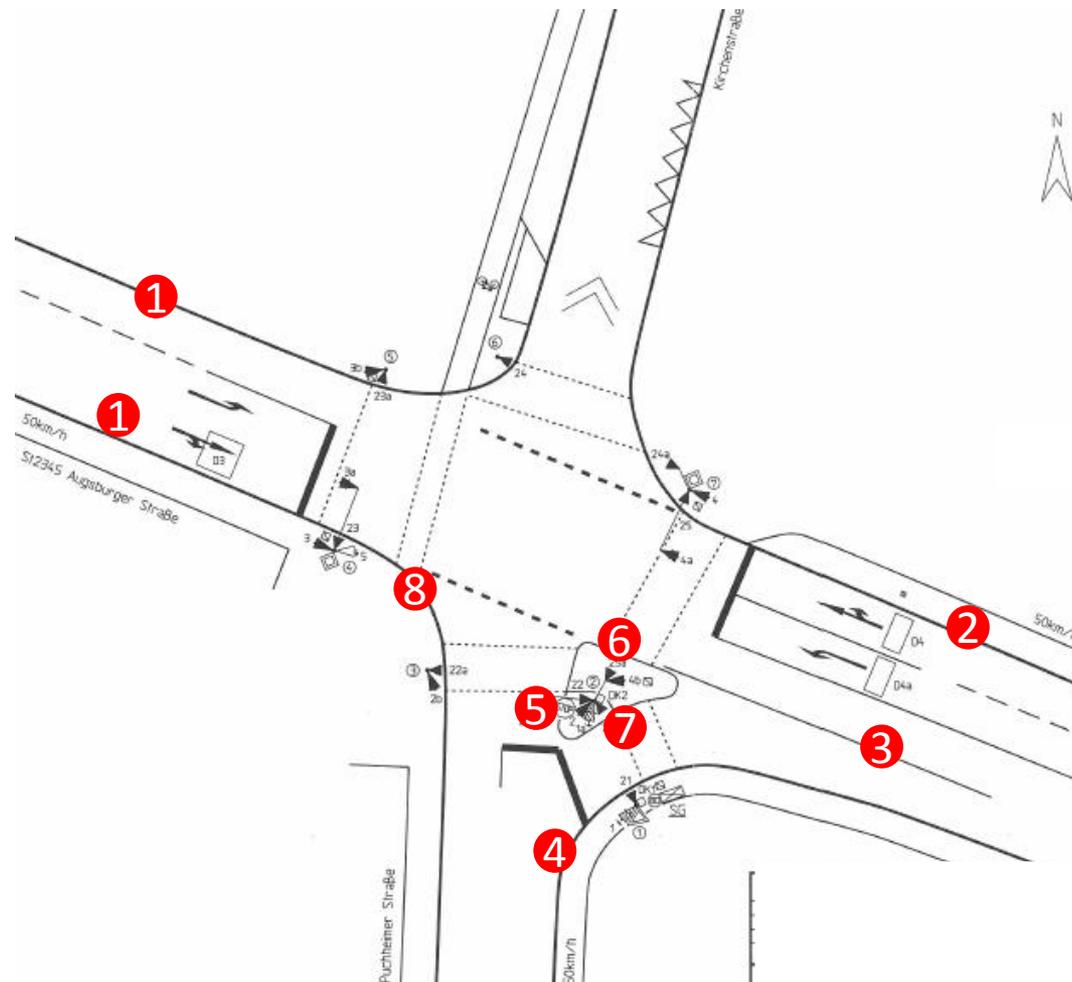
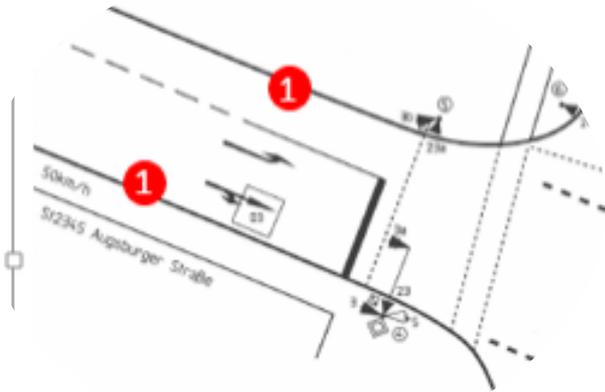


## Situation Kreuzungsbereich Augsburger-/Puchheimer-/Kirchenstraße

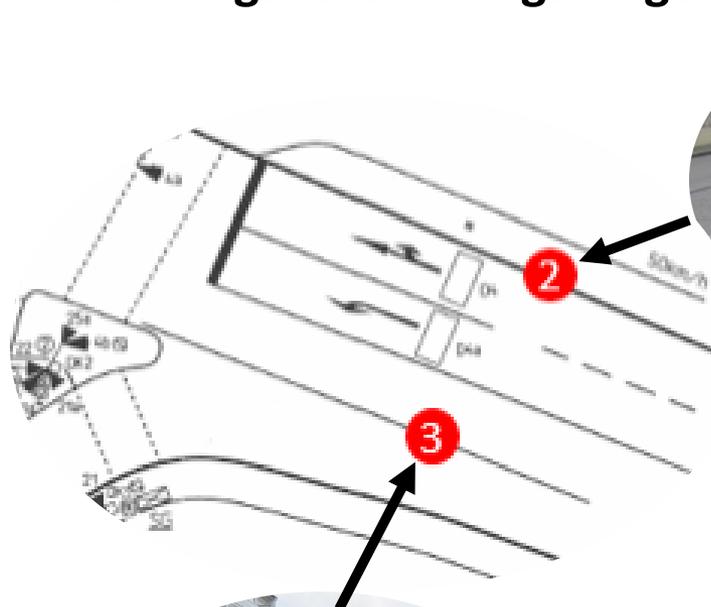


## Kreuzungsbereich Augsburgener-/Puchheimer-Straße: West-Seite



Die Angebotsstreifen werden an dieser Stelle im Kreuzungsbereich nicht fortgeführt. Dadurch werden Radfahrer nicht optimal wahrgenommen und sind zusätzlich gefährdet. Die Radverkehrsführung entspricht nicht den Vorgaben der ERA2010.

## Kreuzungsbereich Augsburgener-/Puchheimer-Straße: Ost-Seite



Die Angebotsstreifen werden an dieser Stelle im Kreuzungsbereich nicht fortgeführt. In diesem Bereich sind 5 Autospuren und zusätzlich Parkbuchten für KFZ ausgewiesen, und

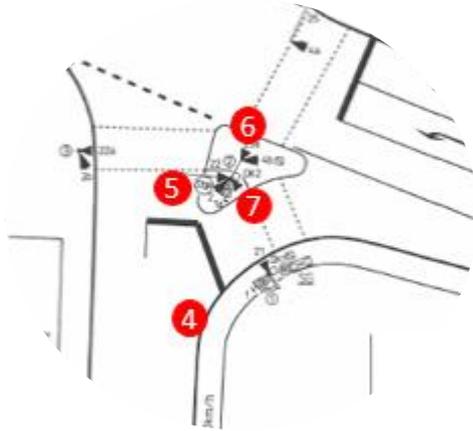
dafür entfällt der Angebotsstreifen für

Radfahrer. Die Sicherheit für Radfahrer ist hier nicht ausreichend. Viele Radfahrer benutzen deswegen aus Angst verbotswidrig den Fußweg. Die Radverkehrsführung entspricht nicht den Vorgaben der ERA2010.



Radfahrern auf der Augsburgener Straße befinden sich nach Überquerung der Kreuzung zwischen Mittelspur und Rechtsabbiegespur aus der Puchheimer Straße. Dabei werden sie durch einfädelnden Autos von der rechten Spur konfrontiert. Den Radfahrern fehlt die Sicherheit eines Fahrradstreifens, der sie vorfahrtsberechtigt an den rechten Fahrbahnrand der Augsburgener Straße führt. Die Radverkehrsführung entspricht nicht den Vorgaben der ERA2010.

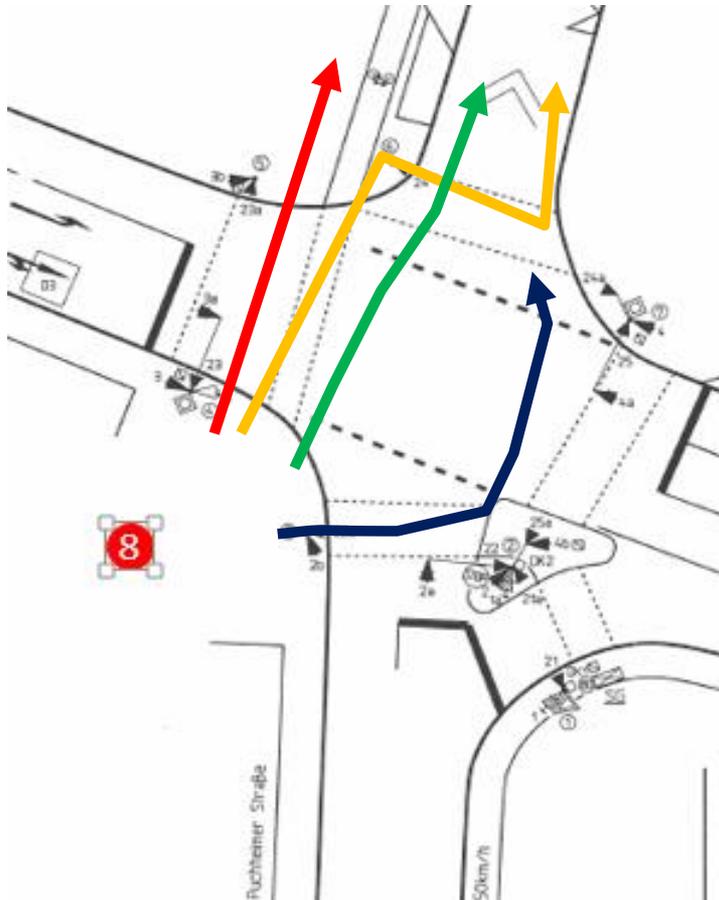
## Kreuzungsbereich Augsburgener-/Puchheimer-Straße: Süd-Seite



- 4** Rechtsabbieger von der Puchheimer Straße haben freie Fahrt. Radfahrer, die geradeaus fahren werden gefährdet. Es fehlt ein Fahrradstreifen, der Radfahrer sicher in den Kreuzungsbereich führt.
- 5** Ein Aufstellfläche für Radfahrer aus der Puchheimer Straße und auch aus der Karwendelstraße würde die Sicherheit den Komfort für Radfahrer beim Queren der Kreuzung erhöhen.
- 6** Die Verkehrsinsel vermittelt eine Scheinsicherheit. Die Aufstellfläche ist so klein, dass für Radfahrer zu wenig Platz ist.
- 7** Die Querung des Fußweges von der Puchheimer Straße zur Verkehrsinsel ist gefährlich. Das „Vorfahrt achten“ Verkehrszeichen wird von Autofahrern ignoriert. Selbst Fußgänger, die die Bedarfsampel nutzen werden gefährdet. Die Bedarfsampel ist in einer Kurve schlecht einsehbar aufgestellt und wird deswegen auch bei rot von Rechtabbiegern überfahren.



## Kreuzungsbereich Augsburgener-/Puchheimer-Straße: Südwest-Seite



Die Querung der Kreuzung für Radfahrer aus der Karwendelstraße ist StVO konform nicht möglich, so dass Radfahrer beim korrekten Überqueren absteigen müssen, was aber die wenigsten tun. Folgende Querungsmethoden sind bei den Radfahrer zu beobachten, keine entspricht der StVO:

- **Rot:** direkte Querung über die Fußgängerampel von der Karwendelstraße in die Kirchenstraße und Fortsetzung der Fahrt als unerlaubter in Gegenrichtung. Hier gibt es besonders viele Konflikte wegen Geisterfahrer.
- **Gelb:** Überquerung an der Fußgängerampel der Augsburgener Straße und dann Fußgängerampel an der Kirchenstraße zur Fortsetzung der Fahrt auf der Kirchenstraße. Diese Methode dauert am längsten, weil 2 Rotphasen abgewartet werden müssen.
- **Grün:** Diagonale Querung von der Karwendelstraße zur Westseite der Kirchenstraße. Die Methode ist die schnellste und deswegen beliebteste, weil nur eine Rotphase abgewartet werden muss. Es können jedoch Konflikte mit Linksabbiegern und der Geradeausfahrer aus der Puchheimer Straße passieren.
- **Blau:** Überquerung an der Fußgängerampel der Puchheimer Straße und dann Straßen- oder Fußgängerampel über Augsburgener Straße. Diese Methode wäre eigentlich die korrekteste von allen, aber ist schlecht geeignet, weil die Aufstellfläche auf der verkehrinsel nicht ausreichend ist.