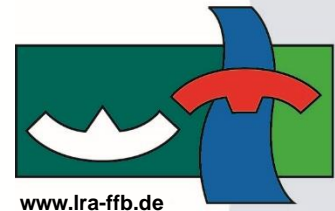


# Aufbau von Mobilitätsstationen im Landkreis Fürstentfeldbruck

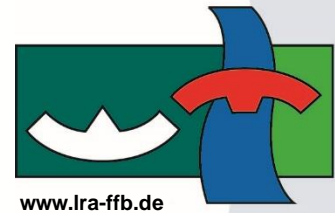
Vortragsabend der Agenda 21 zur Zukunft der Mobilität  
Gröbenzell, 12.09.2021

Martin Imkeller  
Landratsamt Fürstentfeldbruck,  
Stabsstelle ÖPNV



# Agenda

- Was sind Mobilitätsstationen?
- Welchen Mehrwert haben Mobilitätsstationen?
- Warum sind Mobilitätsstationen gerade für den Landkreis Fürstentfeldbruck von Bedeutung?
- Wie wird der Aufbau von Mobilitätsstationen im Landkreis Fürstentfeldbruck geplant und umgesetzt?



















# Mobilitätsstationen

sind räumliche Verknüpfungspunkte von Verkehrsmitteln des Umweltverbunds



# Flexible Verkehrsmittelwahl, Umsteigefunktion

<b>Frei- tag (Hin)</b>	Zuhause Gröbenzell		Mobilitätsstation Gröbenzell (S) Süd / Kirchenstr.		Mobilitätsstation München, Laim (S)		Arbeitsplatz München
<b>Frei- tag (Rück)</b>	Arbeitsplatz München		Mobilitätsstation München, Laim (S)		Mobilitätsstation Gröbenzell (S) Süd / Kirchenstr.		Zuhause Gröbenzell
<b>Sams- tag (Hin)</b>	Zuhause Gröbenzell		Mobilitätsstation Gröbenzell (S) Süd / Kirchenstr.				Baumarkt Germering
<b>Sams- tag (Rück)</b>	Baumarkt Germering				Mobilitätsstation Gröbenzell (S) Süd / Kirchenstr.		Zuhause Gröbenzell

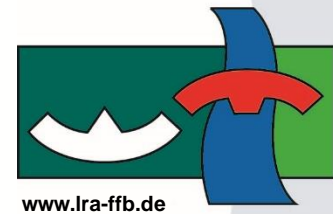
Zuhause Puchheim		Mobilitätsstation Puchheim (S) Süd		Mobilitätsstation Gröbenzell, Ziegelei-Ring / Beislerstr.		Mobilitätsstation Gröbenzell, Sportzentrum		Gröbenzell, Tennispark Zillerhof
---------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------



[www.lra-ffb.de](http://www.lra-ffb.de)

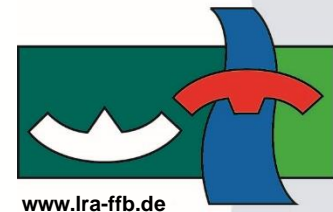
# Attraktive Alternative zum eigenen Auto

Stärke / Schwäche	Eig. Pkw	Eig. Fahrrad	Öffentl. Verkehr	Car-Sharing	Bike-Sharing	Mobilitäts-station
One-Way-Fähigkeit	-	-	+	+	+	+
Mobilitätsgarantie (Fehlen Fahrzeug / Führerschein / Fitness)	-	-	+	0	0	+
Kosten (inkl. Anschaffung, Unterhalt)	-	+	+	+	+	+
Stellplatzproblematik	-	0	+	+	+	+
Diebstahlproblematik	-	-	+	+	+	+
Reaktion auf Störungen (an Fahrzeug / Fahrtweg)	-	-	0	0	0	+
Verfügbarkeit 24/7	+	+	-	+	+	+
Individuelle Reiseplanung (Zeit, Route, Wetter)	+	0	-	+	0	+
Transport sperriger Güter	+	-	-	+	-	+
Gesunde Fortbewegung	-	+	0	-	+	+

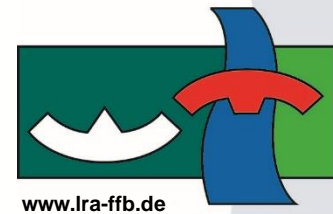
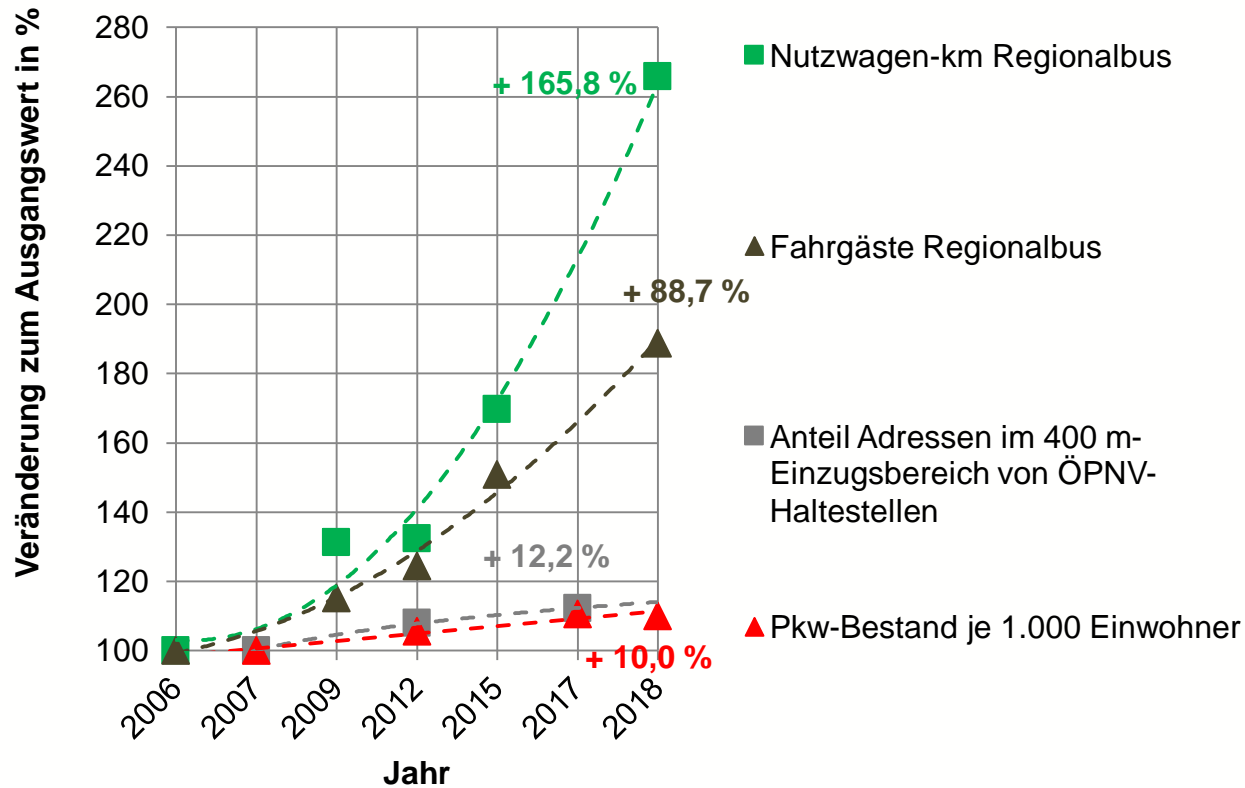


# Beitrag zu umweltfreundlicher Mobilität

- Verstärkte Wahl des ÖPNV durch Nutzer der Mobilitätsstation Münchner Freiheit (Miramontes et al. 2017)
- Rückgang des privaten Pkw-Besitzes im 500 m-Radius von Mobilitätsstationen in Bremen (Klinger et al. 2016)
- Ersatz von 3 bis 20 privaten Pkw durch Carsharing (EVA-CS 2015; bcs 2016)
- Reduzierung von verkehrlichen Emissionen (Abgase, Lärm)
  - -607,7 t CO<sub>2</sub> pro Jahr durch neun Mobilitätsstationen in Würzburg (Pfertner 2017)
- Reduzierung des verkehrlichen Flächenverbrauchs
  - Staus, Bedarf an Straßenfläche
  - Parkende Autos
  - „Schrottrradproblematik“



# Bedeutungszunahme von Privat-Pkw im Landkreis Fürstenfeldbruck trotz Ausweitung des klassischen ÖPNV



© LRA FFB, MVV, KBA (2019)

# Negative Begleiterscheinungen des privaten Kfz-Verkehrs im Landkreis Fürstenfeldbruck



**Kreisbote** *Heimat ist unsere Stärke* **Germeringer Anzeiger** Merkur.de

Lokales ▾ Bayern ▾ Sport ▾ Ratgeber ▾ Anzeigen ▾ E-Paper Gewinnspiele Jobs Singles ≡

🏠 > Lokales > Fürstenfeldbruck > Es wurde der Zwischenbericht der Energie- und CO2-Emissionsbilanz für den Landkreis Fürstenfeldbruck

## Vom Klimaziel 2030 noch weit entfernt

18.05.18 © Kreisbote (2018)



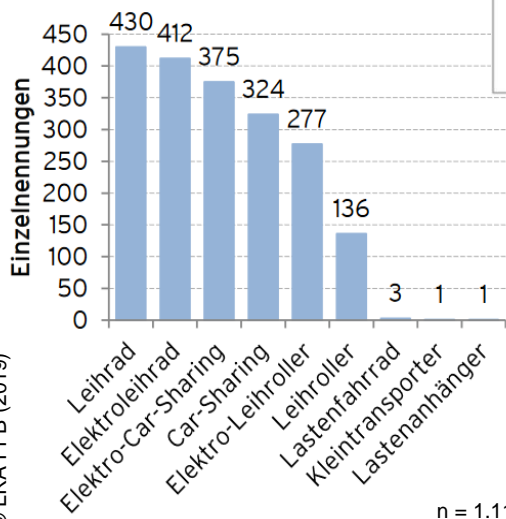


# Bedürfnis nach Flexibilität und Vernetzung im Verkehr

Flexibilität und Bequemlichkeit bei der Verkehrsmittelwahl für die Mehrheit der Deutschen entscheidende Argumente für das eigene Auto (PwC 2017)

## Umfrage im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans des Landkreises (LRA FFB 2019)

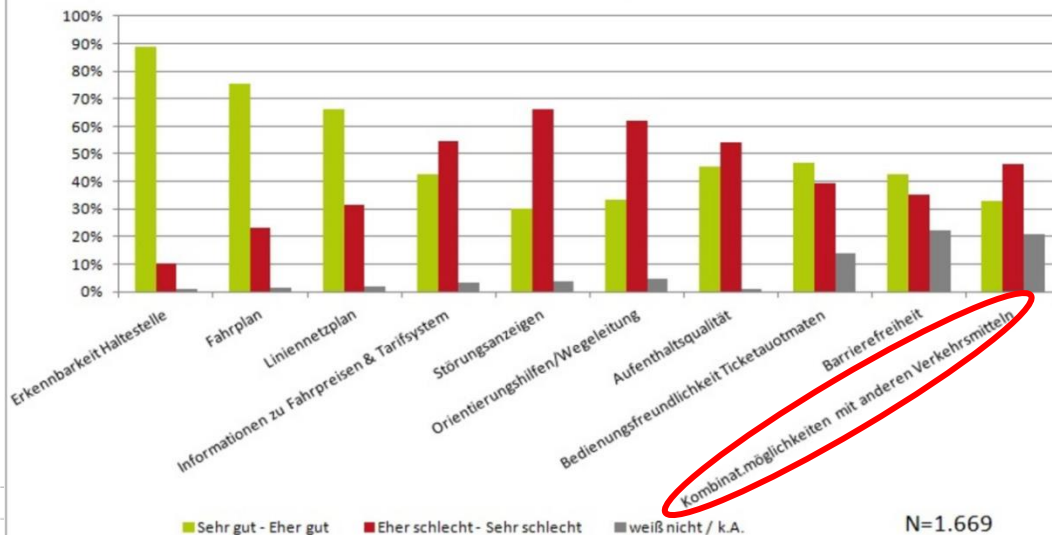
### Multimodalitätswunsch



© LRA FFB (2019)

## Bundesweite Umfrage zu ÖPNV-Haltestellen (VCD 2015)

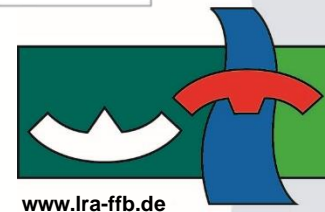
Wie bewerten Sie die Haltestellen in Ihrer Umgebung anhand folgender Kriterien?



© VCD (2019)

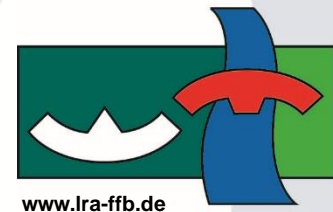


© MVV (2018)



# Landkreisprojekt - Hintergrund

- Grundlage: Kreistagsbeschluss von 2017
- Planung und Koordination durch Landratsamt, Umsetzungsentscheidung auf kommunaler Ebene
- Verhinderung von Insellösungen
- Möglichst einheitliches Stationsnetz
- Einheitlichkeit / Kompatibilität von Mobilitätsangebot, Ticketing, Routing → Nutzerfreundlichkeit
- Kompatibilität über Landkreisgrenzen hinweg
- Integration in den Münchner Verkehrs- und Tarifverbund



# Abgestuftes Ausstattungskonzept



## Mobilitätsstation L

- einheitl. Stationsstele (MVV)
  - (E-)Carsharing
  - Bikesharing
  - Infrastruktur für Privat-(Lasten-)Fahrräder
  - z.T. E-Lastenradsharing
  - z.T. Stellflächen für E-Scooter
- unmittelbar an bestehender Haltestelle des ÖPNV gelegen



## Mobilitätsstation S

- einheitl. Stationsstele (MVV)
  - Bikesharing
  - Infrastruktur für Privat-(Lasten-)Fahrräder
  - z.T. E-Lastenradsharing
  - z.T. Stellflächen für E-Scooter
- unmittelbar an bestehender Haltestelle des ÖPNV gelegen



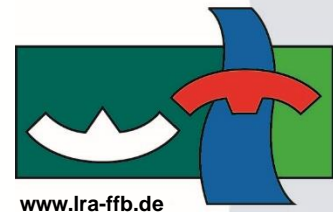
## Radstation

- einheitl. Stationsstele (MVV)
  - Bikesharing
  - Infrastruktur für Privat-(Lasten-)Fahrräder
  - z.T. Stellflächen für E-Scooter
- ohne unmittelbare ÖPNV-Anbindung; Zubringerfunktion

\* **Bikesharing und E-Lastenradsharing immer inkl. Ständermodule/Ladestation und Räder; Anzahl der Räder je nach Standort frei wählbar**

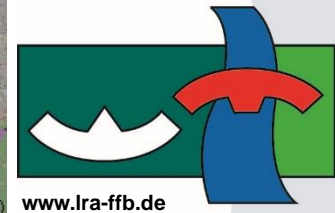
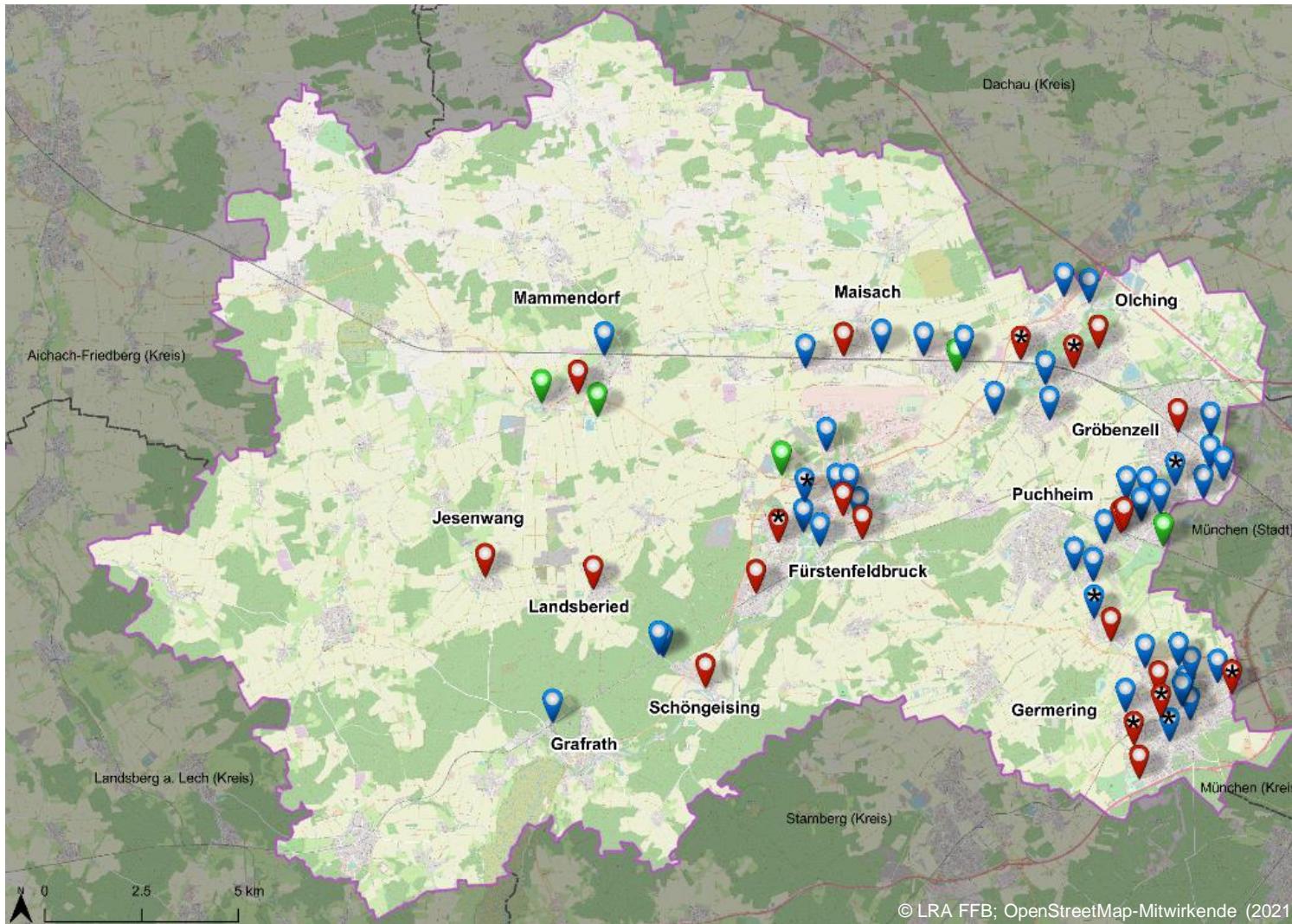
\* **Infrastruktur für Privat-(Lasten-)Fahrräder kann umfassen:**

- Abstellanlagen entsprechend der Empfehlungen von ADFC und FGSV, z.T. mit Überdachung (integraler Bestandteil)
- abschließbare Fahrradboxen (optionaler Bestandteil)
- Gepäckfächer (optionaler Bestandteil)
- Luft- und Reparaturstationen (optionaler Bestandteil)
- E-Lademöglichkeiten (optionaler Bestandteil)
- Sitzgelegenheiten (optionaler Bestandteil)



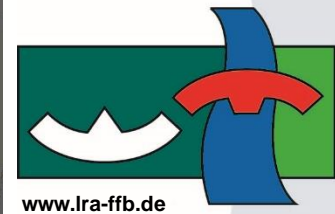
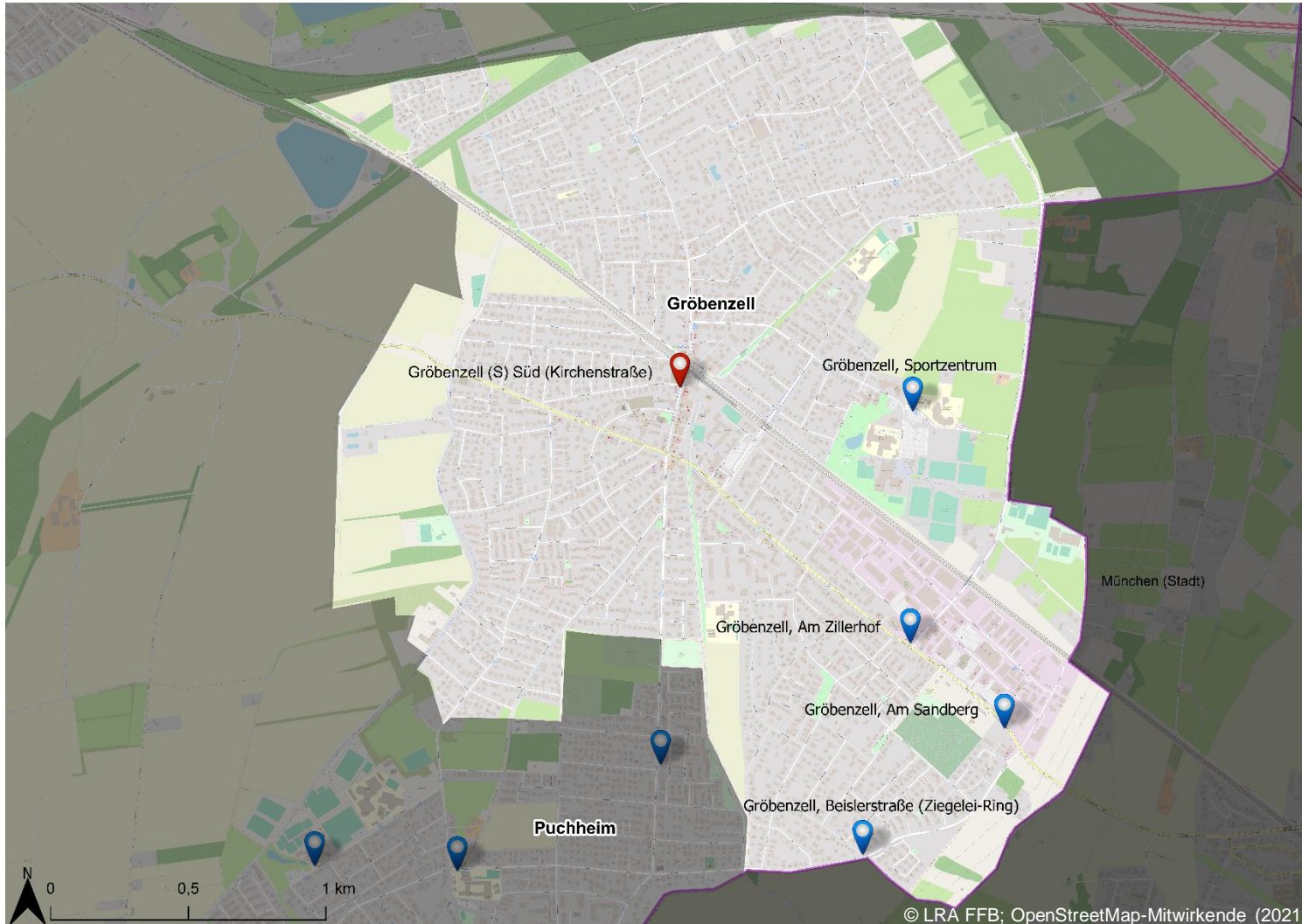
[www.lra-ffb.de](http://www.lra-ffb.de)

# Standortkonzept



# Stationen in Gröbenzell

(vsl. ab 2. Jahreshälfte 2022)



[www.lra-ffb.de](http://www.lra-ffb.de)

# Weitere Informationen

[www.lra-ffb.de/mobilitaet-sicherheit/oepnv/zukunft-nahverkehr/mobilitaetsstationen](http://www.lra-ffb.de/mobilitaet-sicherheit/oepnv/zukunft-nahverkehr/mobilitaetsstationen)

The screenshot shows the website interface for 'Landratsamt Fürstenfeldbruck'. The main content area is titled 'Mobilitätsstationen' and includes a photograph of a bus at a station. A sidebar on the right provides contact details for the 'Stabsstelle Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)' at Landratsamt Fürstenfeldbruck, including the address (Münchener Straße 41) and opening hours. A left-hand navigation menu lists various services such as 'KFZ-Zulassung', 'Führerschein', and 'ÖPNV'.

## Ansprechpartner



Martin Imkeller

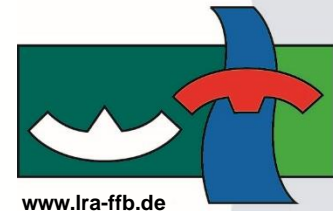
Landratsamt Fürstenfeldbruck  
Stabsstelle ÖPNV

Telefon: 08141 519-5758

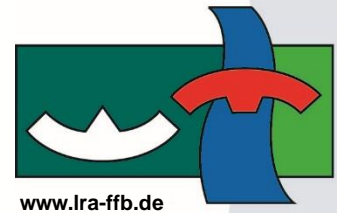
Fax: 08141 519-2195758

E-Mail: [martin.imkeller@lra-ffb.de](mailto:martin.imkeller@lra-ffb.de)

- ▶ **Was sind Mobilitätsstationen?**
- ▶ **Welchen Mehrwert hat die Einrichtung von Mobilitätsstationen?**
- ▶ **Warum sind Mobilitätsstationen gerade für den Landkreis Fürstenfeldbruck von Bedeutung?**
- ▶ **Wie wird der Aufbau von Mobilitätsstationen im Landkreis Fürstenfeldbruck geplant und umgesetzt?**

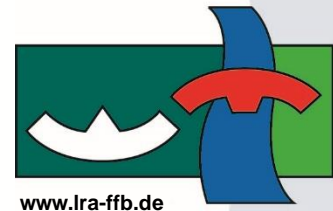


**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



# Quellen

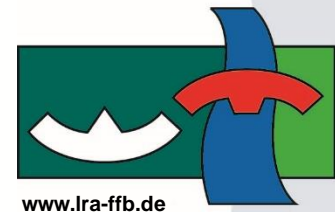
- bcs (Bundesverband CarSharing) (2016): Mehr Platz zum Leben – wie CarSharing Städte entlastet. Berlin.
- EVA-CS (2015): Ergebnisse und Empfehlungen des Projektes EVA-CS. München.
- KBA (Kraftfahrt-Bundesamt) (2019): Bestand. URL: [www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/bestand\\_node.html](http://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/bestand_node.html) (25.11.2019).
- Klinger, T., Kemen, J., Lanzendorf, M., Deffner, J., Stein, M. (2016): Sharing-Konzepte für ein multioptionales Mobilitätssystem in FrankfurtRheinMain. Frankfurt a. Main.
- Kreisbote (2018): Vom Klimaziel 2030 noch weit entfernt. URL: [www.kreisbote.de/lokales/fuerstenfeldbruck/wurde-zwischenbericht-energie-co2-emissionsbilanz-landkreis-fuerstenfeldbruck-vorgestellt-9878202.html](http://www.kreisbote.de/lokales/fuerstenfeldbruck/wurde-zwischenbericht-energie-co2-emissionsbilanz-landkreis-fuerstenfeldbruck-vorgestellt-9878202.html) (03.12.2018).





# Quellen

- Miramontes, M., Pfertner, M., Rayaprolu, H. S., Schreiner, M., Wulfhorst, G. (2017): Impacts of a multimodal mobility service on travel behavior and preferences: user insights from Munich's first Mobility Station. In: Transportation, 2017, 44, S. 1325 – 1342.
- MVV (2018): Konzepte zum Wandel des Münchner Verkehrsverbundes hin zum Mobilitätsverbund. URL: [www.region-muenchen.com/fileadmin/region-muenchen/Dateien/Pdf\\_Downloads/Sitzungsunterlagen/Sitzungsunterlagen\\_2019/MVV\\_Mobilitaetsverbund\\_120319.pdf](http://www.region-muenchen.com/fileadmin/region-muenchen/Dateien/Pdf_Downloads/Sitzungsunterlagen/Sitzungsunterlagen_2019/MVV_Mobilitaetsverbund_120319.pdf) (13.09.2019).
- MVV (Münchner Verkehrs- und Tarifverbund) (2019): Verkehrliche Auswertungen für den Landkreis Fürstentum Bruck. München.
- OpenStreetMap (2021): OpenStreetMap – Deutschland. URL: <https://www.openstreetmap.de/> (12.09.2021).
- PwC (PricewaterhouseCoopers) (2017): Auto und Mobilität entkoppeln sich – 54 Prozent der Deutschen sind bereit, Autos zu teilen. URL: [www.pwc.de/de/pressemitteilungen/2017/auto-und-mobilitaet-entkoppeln-sich-54-prozent-der-deutschen-sind-bereit-autos-zu-teilen.html](http://www.pwc.de/de/pressemitteilungen/2017/auto-und-mobilitaet-entkoppeln-sich-54-prozent-der-deutschen-sind-bereit-autos-zu-teilen.html) (03.12.2018).



# Quellen

- SZ (Süddeutsche Zeitung) (2018): Zu viele Pendler. URL: [www.sueddeutsche.de/muenchen/fuerstenfeldbruck/mammendorf-zu-viele-pendler-1.3839524](http://www.sueddeutsche.de/muenchen/fuerstenfeldbruck/mammendorf-zu-viele-pendler-1.3839524) (03.12.2018).
- VCD (Verkehrsclub Deutschland) (2019): Umfrage ÖPNV-Zugänglichkeit. URL: [www.vcd.org/themen/oeffentlicher-personennahverkehr/einfach-zugaenglich/umfrage-oepnv-zugaenglichkeit/](http://www.vcd.org/themen/oeffentlicher-personennahverkehr/einfach-zugaenglich/umfrage-oepnv-zugaenglichkeit/) (25.11.2019).

